

# アクシデント報告書(事故、出来事、ハプニング)

報告日 H24年9月9日

コース名	軽井沢コース	担当ガイド
日時	9月9日(日)9:00フライト	高橋賢司
発生場所	軽井沢コース6番オオルリライン	報告者
状況	背中づりの状態で宙づり停止(男性14歳)	外山正己

スタート直後に回りながらはねて、プーリーのカバーの二股部分がワイヤーに挟まり停止、まったく動かない状態になった。ワイヤーからプーリーを外すこともハーネスからカラビナを外すこともできなかった為新たにプーリーを装着し、プーリーのスリングテープを切断し、救助した。原因はスリングテープがねじれていたことと、飛び込みと考えられる。テイクオフ前のスリングテープのねじれ再確認と飛び込ませないことを各ガイドに指示した。



ワイヤーがペンの位置に挟まった

## ZAN見解

ほとんどのアクシデント原因は飛び込みですね。  
ワイヤーも痛みますので、今後も飛び込みスタートはしないようにしましょう。